

**COTAÇÕES PARA ORÇAMENTO DA RUA POUSO REDONDO, SERVIDÃO
BERNARDO STUPP E RUA ANSELMO MEURER– JUSTIFICATIVA**

Tendo em vista que na SINAPI data base SETEMBRO/2025 não havia alguns insumos necessários para a completa finalização da obra optou-se por realizar cotações de mercado.

A pesquisa de preços referente aos itens de **sinalização viária** foi realizada **por meio de consultas em plataformas eletrônicas e sítios de fornecedores disponíveis na internet**, em substituição à pesquisa presencial no comércio local.

Tal decisão fundamenta-se em critérios de **eficiência, abrangência e economicidade**, conforme previsto no **art. 23, §3º, da Lei nº 14.133/2021**, que admite o uso de diferentes fontes de informação para a formação do orçamento estimativo, desde que idôneas e coerentes com o objeto.

Optou-se por essa metodologia considerando os seguintes aspectos técnicos e práticos:

1. **Ampla disponibilidade de fornecedores especializados** — o mercado de sinalização viária é composto majoritariamente por **empresas sediadas em diferentes regiões do país**, que disponibilizam **catálogos e orçamentos online**, possibilitando maior **abrangência geográfica** e representatividade dos preços praticados;
2. **Agilidade e economicidade do processo** — a pesquisa virtual permitiu **maior celeridade** na obtenção das cotações, sem custos logísticos adicionais e com **registro documental formal e rastreável** (prints, e-mails e propostas eletrônicas), em conformidade com as exigências de **transparência e auditoria**;
3. **Confiabilidade das informações** — os valores obtidos pela internet são provenientes de **empresas regulares e atuantes no mercado nacional**, com **condições de fornecimento compatíveis** com as necessidades do objeto, assegurando **fidedignidade e atualização dos preços** utilizados na estimativa.

Dessa forma, a opção pela realização da pesquisa de preços pela internet é **tecnicamente justificada e juridicamente válida**, proporcionando **maior representatividade**,

eficiência e segurança à estimativa de custos, sem comprometer a qualidade ou a veracidade dos dados utilizados para a composição orçamentária.

Justificativa da não utilização de preços do PNCP para itens de sinalização viária

Para a composição do orçamento estimativo referente à **obra de pavimentação de vias urbanas**, foi necessária a inclusão de **itens de sinalização viária vertical**, os quais **não possuem correspondência direta na tabela SINAPI**. Diante disso, realizou-se pesquisa de preços utilizando outras fontes idôneas, conforme previsto no **art. 23, §3º, da Lei nº 14.133/2021**, e nas orientações da **Instrução Normativa SEGES nº 65/2021**.

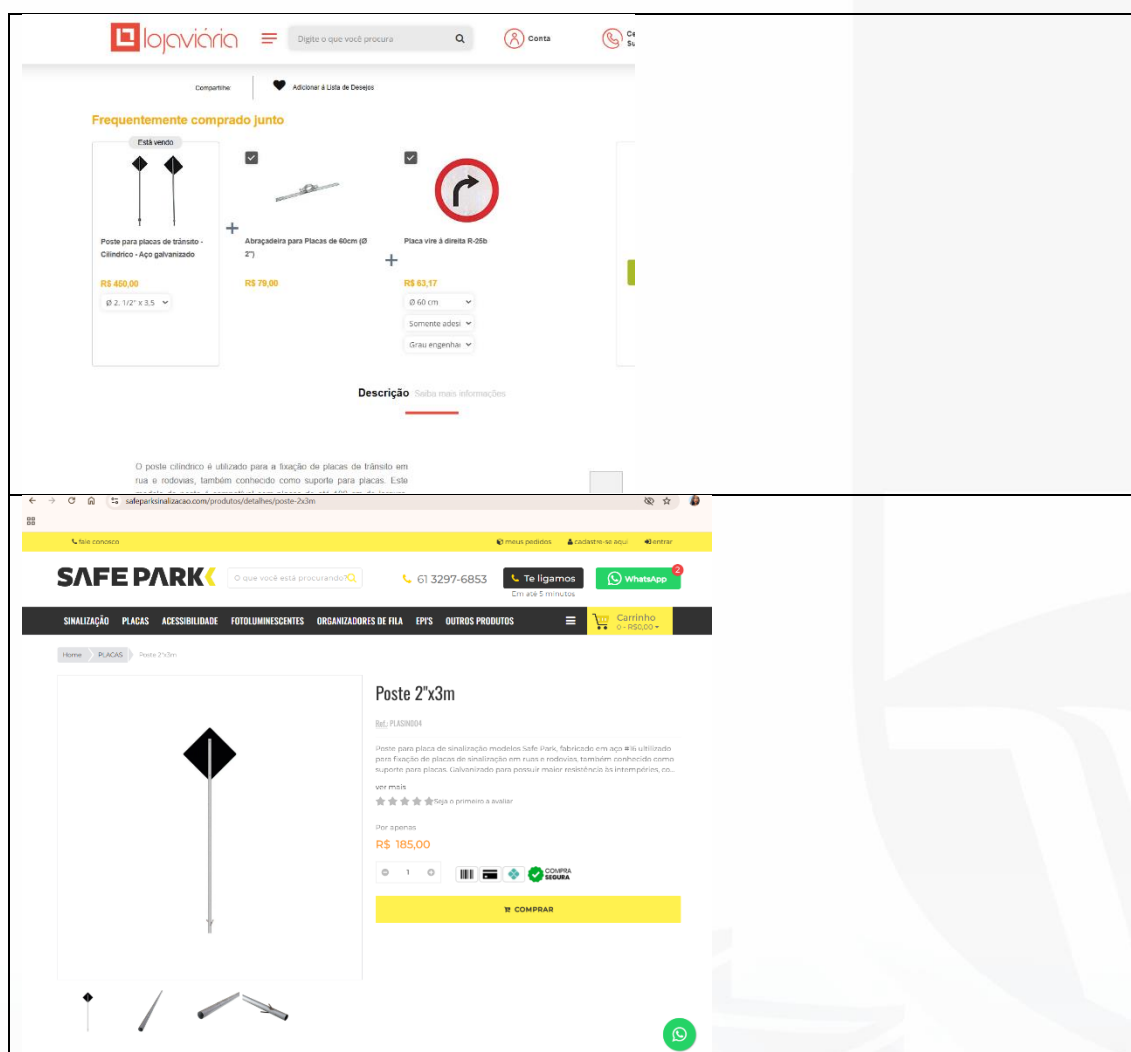
Optou-se **pela não utilização de preços constantes no Portal Nacional de Contratações Públicas (PNCP)** para esses itens, pelos seguintes motivos técnicos e de aderência ao objeto:

1. As **atas de registro de preços** disponíveis no PNCP, referentes a licitações realizadas em **outros municípios do Estado de Santa Catarina**, abrangem **empresas especializadas exclusivamente em serviços de sinalização viária**, que operam em **grandes escalas de fornecimento**, o que resulta em **valores unitários significativamente inferiores** aos praticados em contratações pontuais e de pequeno volume;
2. A obra em análise trata-se de **pavimentação urbana**, cujo **escopo principal não é a sinalização viária**, sendo esta apenas um **componente acessório e de baixo percentual financeiro** em relação ao valor global do contrato;
3. O quantitativo reduzido dos itens de sinalização nesta obra **não viabiliza a obtenção dos mesmos preços praticados em atas de registro de preços estaduais ou intermunicipais**, que refletem **economias de escala e condições comerciais específicas**;
4. Considerando a natureza e o porte da licitação, é **mais fidedigno e tecnicamente justificável** realizar a pesquisa de preços junto a **comércios locais e fornecedores do segmento** ou por meio de **levantamento em plataformas eletrônicas especializadas**, obtendo valores mais condizentes com a realidade de mercado para **quantidades reduzidas e contratação isolada**;

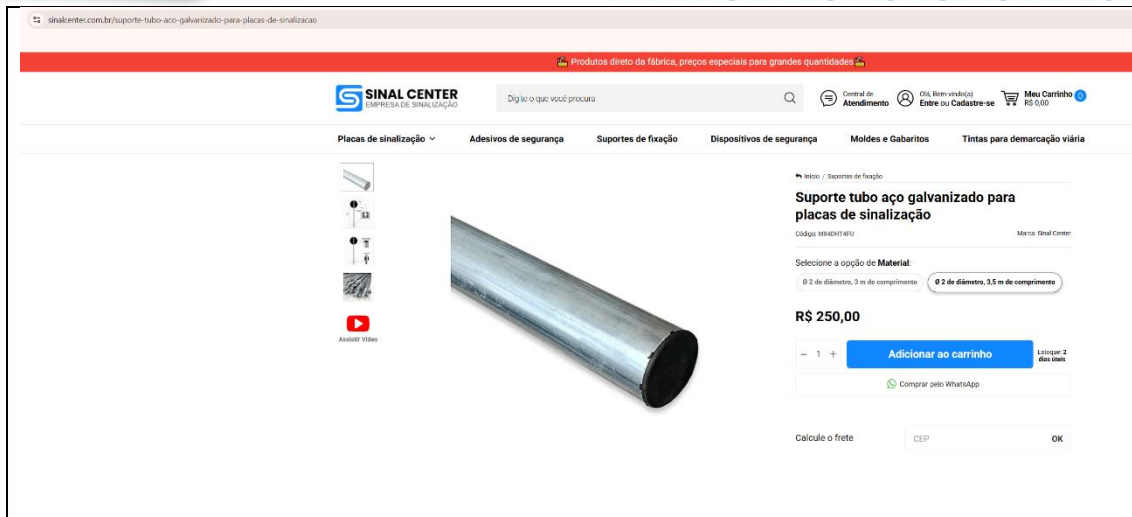
5. Ademais, as empresas que comumente participam de licitações de pavimentação **não são especializadas em sinalização viária**, de modo que a estimativa orçamentária deve refletir **custos médios de mercado aplicáveis a construtoras de obras viárias gerais**, e não a fornecedores de sinalização em larga escala.

Dessa forma, a **não utilização dos preços constantes no PNCP** encontra-se **tecnicamente fundamentada**, uma vez que a adoção daqueles valores resultaria em **subavaliação do orçamento estimativo**, comprometendo a **exequibilidade e fidedignidade** da estimativa de custos da obra.

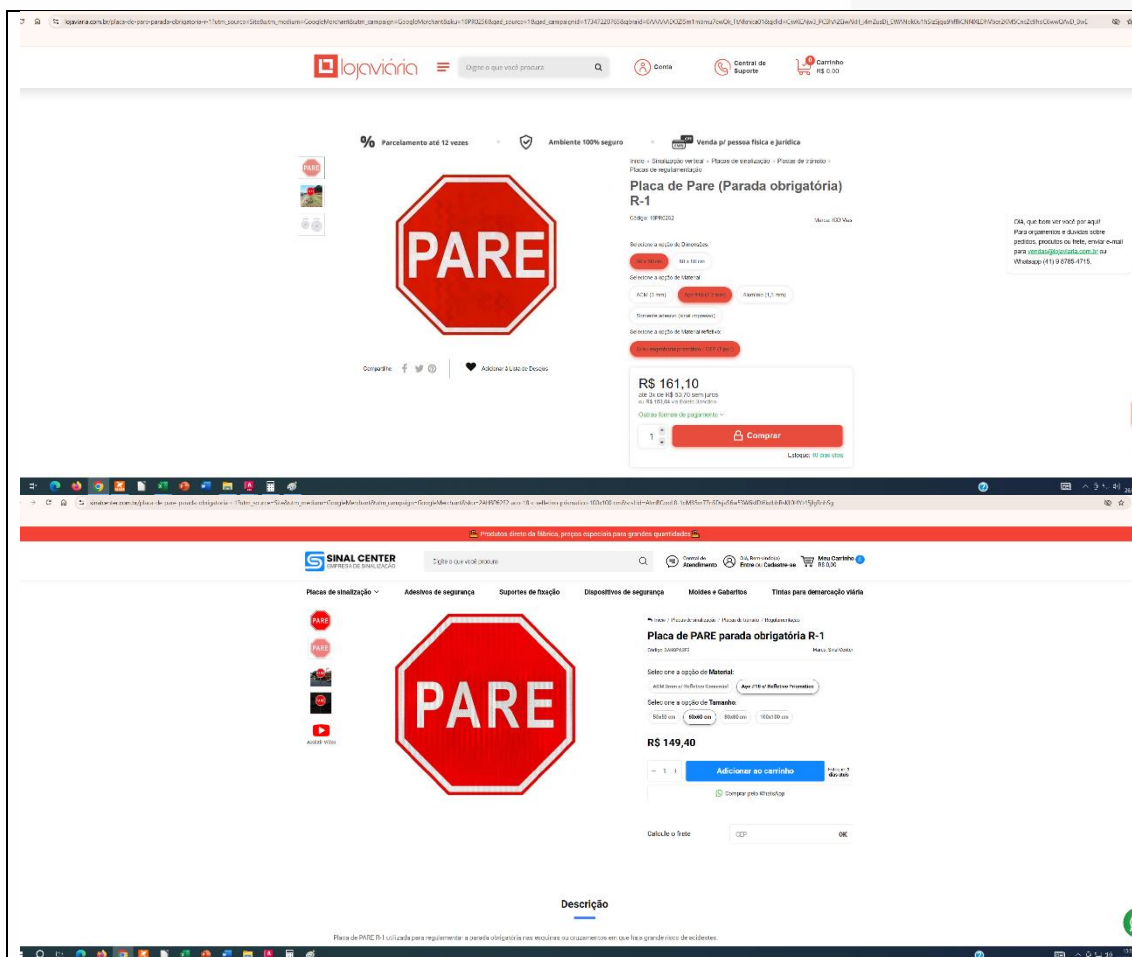
COTAÇÃO 1

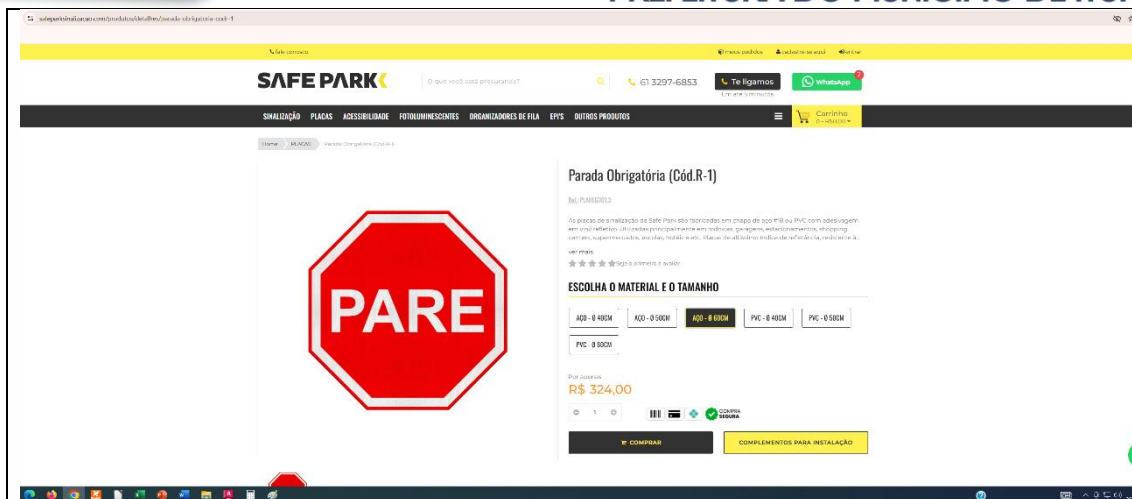


The first screenshot shows the 'lojaviciaria' website with a shopping cart containing three items: 'Poste para placas de trânsito - Cilíndrico - Aço galvanizado' (R\$ 460,00), 'Abracadura para Placas de 60cm (Ø 27)' (R\$ 79,00), and 'Placa virar à direita R-25b' (R\$ 63,17). The second screenshot shows the 'SAFE PARK' website with a product page for 'Poste 2"x3m' (R\$ 185,00) featuring a diamond-shaped traffic sign.

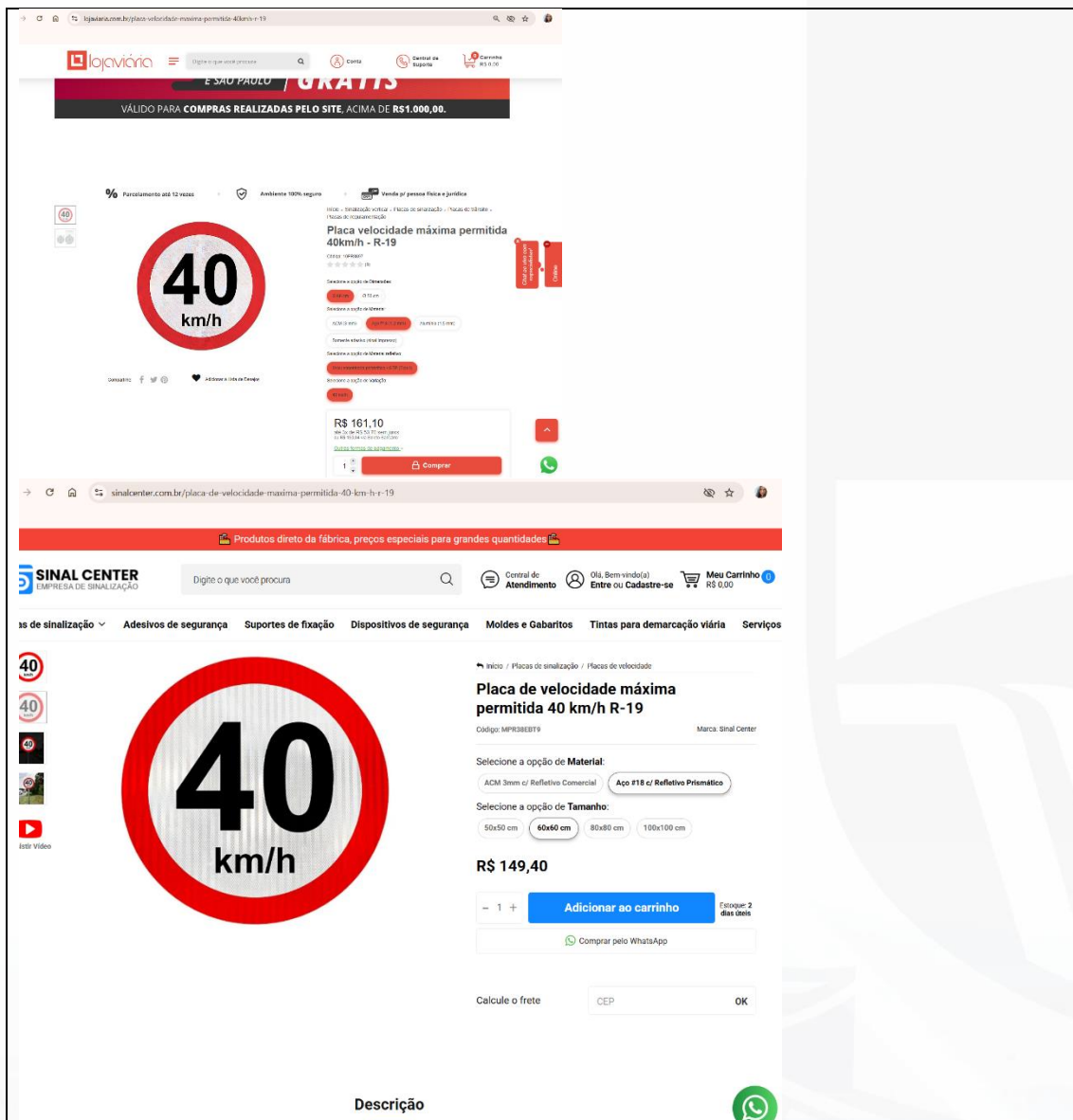


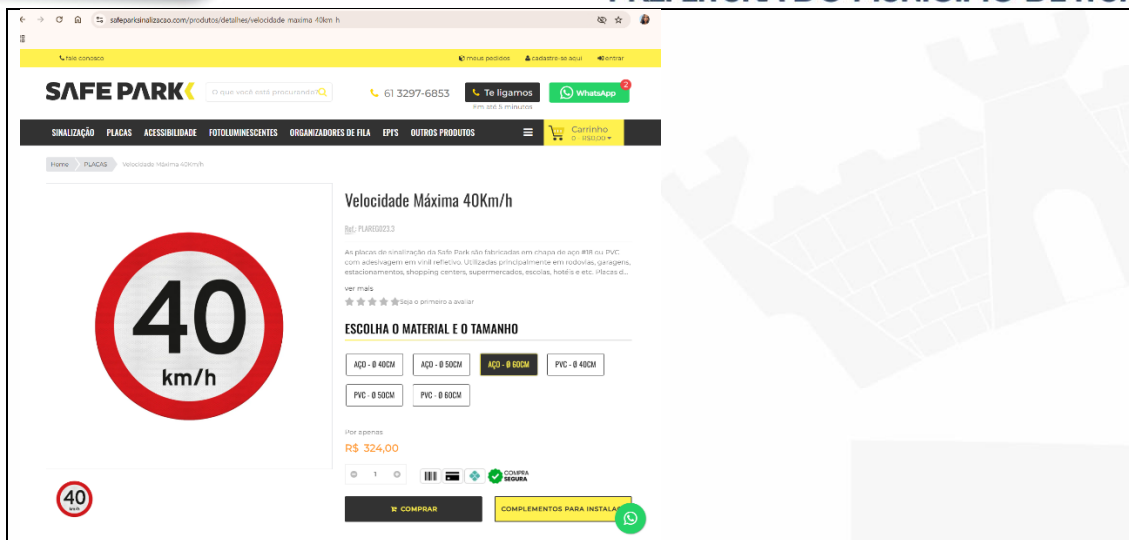
COTAÇÃO 2



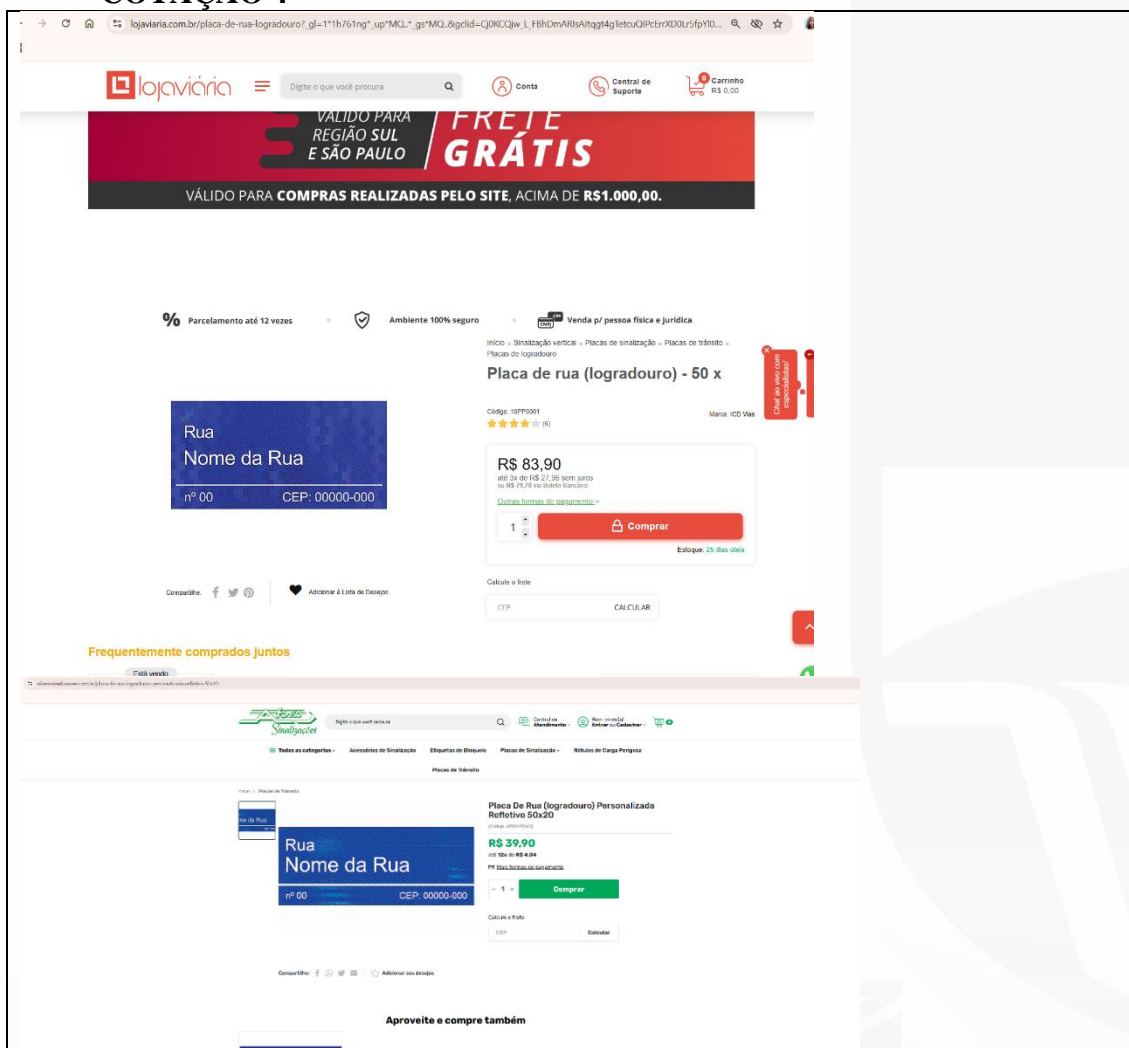


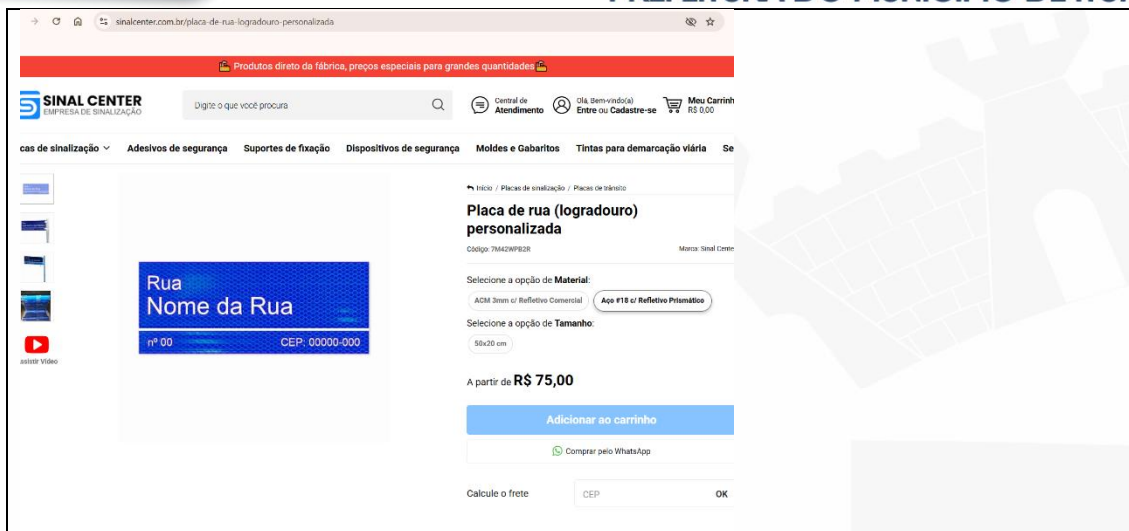
COTAÇÃO 3





COTAÇÃO 4





Ituporanga, 19 de Novembro de 2025

Responsável Técnico(a): EVA SCHEILA MARIANI ESSER
Engenheira civil- CREA/SC 146919-8